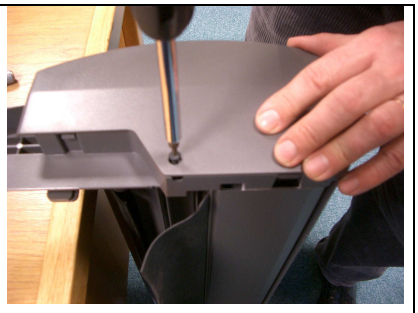
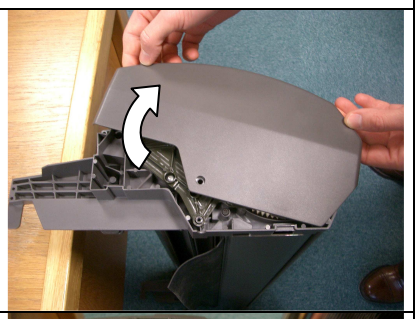
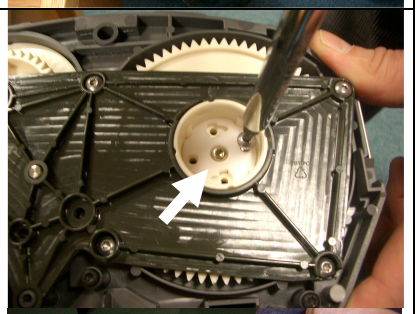
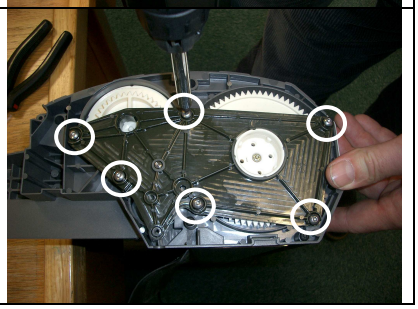
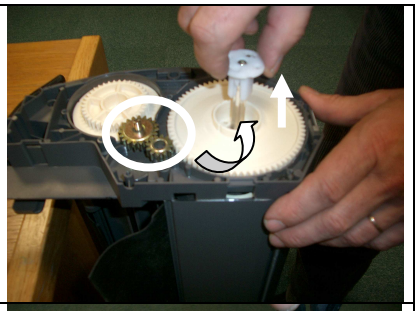
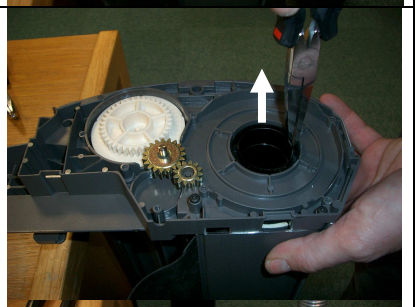
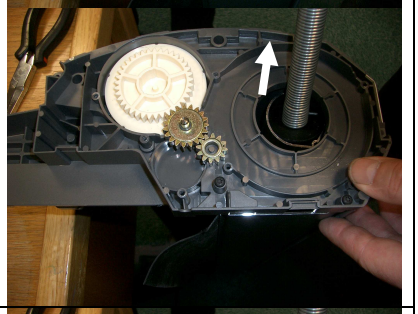
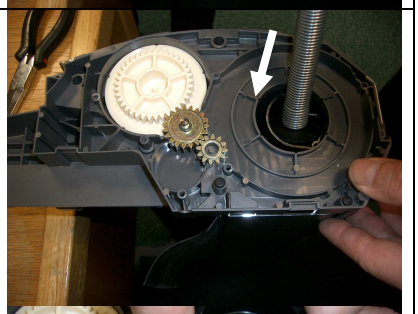
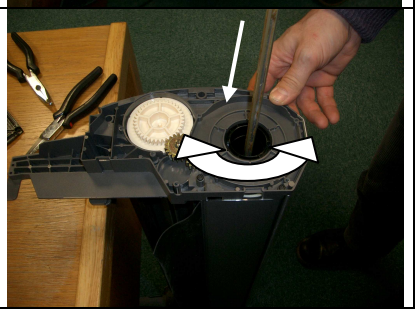
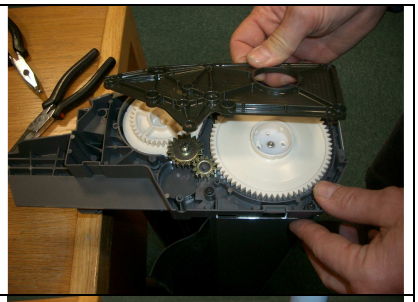
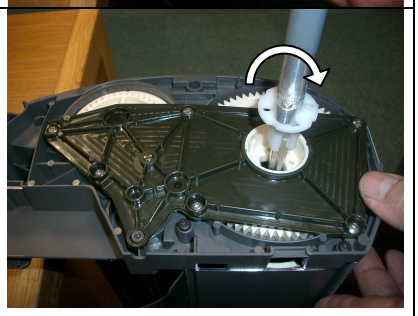
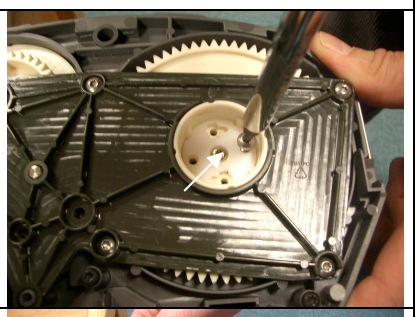
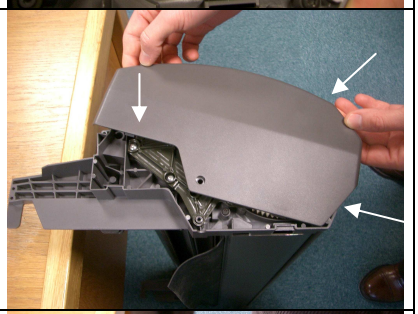
Nous vous conseillons pour cette opération de faire appel à nos techniciens SAV

Changement de ressort de volet roulant

1. Après avoir démonté le coffre. Rentrer le à l'intérieur de l'habitat, et le mettre à la vertical. Dévisser la joue droite. **SML** coté opposé à l'alimentation électrique **SCL** coté opposé au cardan **SSL** coté opposé à la cellule photovoltaïque ⚠ Le tablier doit être enroulé dans le coffre	
2. Enlever la joue en la pivotant vers le haut et l'arrière.	
3. Enlever la tension. • Enlever la vis du ressort. **Attention!** Ne pas sortir le ressort. • Insérer la manivelle spéciale et sortir légèrement le ressort. **Attention! Maintenir fermement!** Enlever la tension – tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.	 
4. Enlever les vis du couvercle, puis l'enlever.	

5. Retirer la barre de couple et la grande roue crantée blanche. ⚠ Ne pas perdre les poulies métalliques	
6. Retirer le ressort défectueux avec une pince.	 
7a. Réinsérer le ressort dans le tube. 7b. Placer le gobelet du ressort correctement dans la rainure du tube d'enroulement et le faire coulisser.	 
8. Réinsérer la barre de couple et tourner pour l'insérer à l'extrémité du ressort.	

9. Replacer la grande roue crantée et remettre le couvercle puis revisser.	
NB : L'axe de couple doit être inséré dans le ressort, avant d'appliquer la pré tension. Appliquer une légère pression sur le verrou (disque blanc) du ressort en le tournant jusqu'à être à 10 mm du fond et dégagé de la tension du ressort. 10. Recréer la pré tension à l'aide de la manivelle spéciale. Le ressort ne doit pas être en place pendant la tension. Replacer le ressort dans son logement une fois la tension désirée atteinte. **Fenêtre d'une largeur < 78cm = 5 tours** **Fenêtre d'une largeur ≥ 78cm** **Hauteur 98 cm : 15 tours** **Hauteur 118 cm : 17 tours** **Hauteur 140 cm : 19 tours**	
11. Bloquer le ressort avec la vis.	
12. Remettre la joue en vérifiant que celle-ci s'applique convenablement aux endroits indiqués.	
13. Revisser la joue.	